

Ghost Cars

Carrera heeft al de mogelijkheid om een auto "Autonoom" over de baan te laten rijden, zelfs meerdere. Iedere auto wordt eenmalig op een vaste snelheid ingesteld met je regelaar. Tijdens dit "instel" proces mag er maar één auto op de baan staan! Je stelt de maximale snelheid dusdanig in dat de auto ook in de scherpste bocht in het slot blijft. Als de auto is voorzien van sterkere magneten dan de standaard uitvoering kan deze auto best combattief zijn tegen een auto die je zelf bestuurd en geen magneten heeft of slechts één, alleen in het midden.

Het nadeel van deze Ghost auto is dat deze af en toe van baan wisselt, waardoor een mogelijke crash bestaat, zeker als er meerdere Ghost auto's rond rijden. Dit zou je kunnen voorkomen door aan de onderzijde van de auto de IR-Diode af te plakken.

Het enige nadeel is dan weer wel dat er geen ronden worden geteld?

Mocht op de duur de snelheid te hoog zijn ingesteld (banden hebben minder grip) dan moet de auto op nieuwe worden ingesteld.

Nadelen van dit type Ghost cars:

- 1) Tijdens het instellen, alle andere auto's van de baan
- 2) Auto's wisselen af en toe van rijstrook
- 3) Stoppen alleen als de baanspanning wordt afgeschakeld of Stop mode

Als je dan toch wilt racen zonder hulp van anderen en / of altijd meer auto's op de baan wilt hebben rijden om de wedstrijd wat uitdagender te maken is er nu een eenvoudige oplossing.

Een andere toepassing is om te kijken bij een vaste snelheid, hoe de banden zich gedragen na vele ronden rijden, deze zullen steeds minder grip krijgen, zodat je makkelijker kan bepalen wanneer deze schoongemaakt/ geslepen moeten worden.

Ook rijden met verschillende type magneten/ gewichten is nu eenvoudiger om te zien wat dit voor invloed heeft op de ingestelde snelheid.

Met "Single, Dual Speed of de zesvoudige Controller" kan je eenvoudig een vaste snelheid instellen.

Voordelen in combinatie met deze regelaar:

- 1) Snelheid direct aan te passen (geen auto's van de baan afhalen)
- 2) Auto's wisselen niet van rijstrook (kan wel handmatig/ of via een extern contact)
- 3) Individueel starten en stoppen, zonder baanspanning onderbreking
- 4) DRS functie (handmatig/ of via extern contact)
- 5) Elke regelaar heeft zijn eigen ID (1-6), ronden worden geteld

Voor de werking/ aansluiting van deze regelaars, zie aparte documentatie.